

# Hilfe zur Selbsthilfe: Notfallwerkzeug für unterwegs

Panne mitten in der Pampa? Keine Panik. Sie müssen keineswegs die Werkzeugkiste auf den Gepäckträger schnallen. Ein clever zusammengestelltes „Notfallbesteck“ reicht meistens aus: Wolfgang Wagener erklärt, was man – neben der obligatorischen Luftpumpe – im Pannenfall dabeihaben sollte.



**TIPP:** Reserveschlauch mit Plastiktüte oder Nylonbeutel vor Beschädigungen schützen

**TIPP:** Der „Kleber“ trocknet auch in verschlossener Tube aus – daher jährlich ersetzen

## Basisausstattung

Neben Flickzeug gehört auch ein intakter Reserveschlauch ins Notbesteck. Den zieht man schnell ein und flickt den defekten Schlauch in Ruhe zuhause. Um den Mantel von der Felge zu hebeln, braucht es drei Reifenheber – gute Qualität aus Kunststoff mit abgerundeten Kanten. Gegen lose Schrauben hilft leichtes Miniwerkzeug. Probieren Sie beim Händler, welches Werkzeug zu den wichtigsten Schrauben an Ihrem Rad passt – z. B. Sattelklemme, Schutzbleche, Lenker, Gepäckträger, Bremsen. Für moderne Sport- und Trekkingräder reichen meist Inbusschlüssel, an neuesten Komponenten finden sich mitunter auch Torx-Schrauben. Falls Sie keine Schnellspanner an den Rädern haben, muss eventuell noch ein Werkzeug für die Achsmuttern zum Schlauchwechsel mit. Beim Händler bekommen Sie eine passende kleine Tasche, in der das Notfallbesteck seinen Platz unter dem Sattel findet.

## Luxusversion

Ich habe außerdem noch einen kleinen Putzläppchen dabei, eine Kartuschenpumpe (Luftdruck per Knopfdruck, spart das Pumpen) nebst Reservekartusche und eine Minitube Reinigungspaste. Tolle Sache: Damit geht unterwegs selbst Kettenschmierung von den Fingern ab – ohne Wasser! Ein Ventiladapter, mit dem ich Reifen an der Tankstelle aufpumpen kann, leistet auch gute Dienste.

## Reisebesteck

Für die große Radreise stocke ich das Notfall- zum Reisebesteck auf (siehe Checkliste). Denn Packtaschen, Regen, Schmutz und schlechte Straßen beanspruchen das Rad besonders stark. Mit einigen Kabelbindern und Textilklebeband lässt sich allerhand flicken – vom Gepäckträger bis zum Packtaschenhaken. Reservespeichen klebe ich mit Textilband unter eine der hinteren Rahmenstreben. Alternativ gibt es auch zusammenrollbare Notfallspeichen.

• Wolfgang Wagener

## CHECKLISTE

### .. kleines Notfallbesteck

#### Pflicht:

- 1 Flickzeug
- 2 drei Reifenheber
- 3 Minitool
- 4 Reserveschlauch

#### Kür:

- 5 Kartuschenpumpe mit Reservekartusche
- 6 Trockenreinigungspaste
- Putzläppchen
- Ventiladapter von Blitz- oder Scloverand- auf Autoventil (bei Bedarf: Schlüssel für Achsmuttern)

### .. Reisebesteck

#### Pflicht:

- A Kabelbinder
- B Kleine Rolle Textilklebeband
- C Kettenöl
- D Reservespeiche/Notfallspeiche und Nippelspanner

#### Kür:

- E Reserveschalt-/bremszüge
- F Kleine Zange (zum Kürzen der Züge) oder Multitool
- Kettenniet und Reserveniet oder Kettenschloss
- Faltbarer Ersatzmantel