

Keine Angst vor Plattfüßen

Plattfuß? Kein Problem, wenn man weiß, wie man flickt. Hier eine kurze Anleitung (für normale Drahtreifen und übliches Flickzeug).
Werkzeug: zwei bis drei Reifenheber, Flickzeug, Pumpe; ggf. Schlüssel zum Radausbau.



1. Mantel runter

Zunächst muss eine Seite des Reifens von der Felge, wobei spezielle Reifenheber helfen. Ein Reifenheber wird zwischen Felge und Mantel geschoben und eine Seite des Mantels über den Felgenrand gehoben. Mit einem zweiten zehn Zentimeter daneben wiederholen, bis sich der Mantel mit der Hand über die Felge ziehen lässt.

Tipp: Keinen Schraubenzieher oder andere scharfkantige Metallwerkzeuge verwenden! Sie beschädigen Schlauch und Felge. Besser eignen sich Reifenheber ohne scharfe Kanten aus Kunststoff.

2. Loch finden

Schlauch herausziehen und aufpumpen. Wenn sich das Loch nicht zischend bemerkbar macht, den aufgepumpten Schlauch in eine Wanne mit Wasser legen: Aufsteigende Luftblasen zeigen das Loch an.

3. Loch flicken

Der Schlauch muss um das Loch sauber, trocken und fettfrei sein. Mit Schmirgelpapier gut aufrauen, die Vulkanisierlösung dünn auftragen (auf etwas größerer Fläche als der Flickens). Klassische Gummilösung muss einige Minuten trocknen, bevor der Flickens drauf kann. Neuartige Flickens enthalten bereits Vulkanisierlösung: Man zieht sie von der Alufolie ab und presst sie kurz, aber kräftig auf den Schlauch, auch an den Rändern. Danach vorsichtig die Klarsichtfolie von der Oberseite des Flickens lösen.

Tipp: Auch ungeöffnete Tuben mit Gummilösung trocknen aus. Deshalb alle ein bis zwei Jahre austauschen (im Handel einzeln erhältlich).

4. Schlauch und Mantel prüfen

Schlauch prüfen: Hält der Flickens? Gibt es weitere Löcher? Mantel kontrollieren: Sitzt der Fremdkörper (Splitter, Dorn o. ä.) noch in der Lauffläche? Vorsichtig mit den Fingerspitzen die Innenseite des Mantels abtasten.

5. Schlauch montieren

Ventil ins Felgenloch stecken. Schlauch etwas aufpumpen, dass er Form bekommt. In den Mantel einpassen (dabei nicht verdrehen) und rundum über die Felge ins Felgenbett schieben. Das Ventil gerade ausrichten. Mantel über den Felgenrand drücken. Von beiden Seiten auf das Ventil zuarbeiten. Zum Schluss bei Bedarf wieder Reifenheber einsetzen. Dabei den Schlauch nicht zwischen Mantel, Reifenheber und Felge einklemmen. Etwas Luft rein, das Rad rotieren lassen: Läuft der Reifen rund? Die Felgenkennlinie (schmale umlaufende Linie an der Reifenflanke) muss überall den gleichen Abstand zur Felge haben. Sonst Luft ablassen und Mantel neu ausrichten.

• *Wolfgang Wagener*