

Der VSF - für Mensch und Rad

Fahrradkultur pflegen. Radverkehr fördern.

Der Verbund Service und Fahrrad (VSF e.V.) ist ein gemeinnütziger und unabhängiger Fachverband der Fahrradbranche. Zu den mehr als 300 Mitgliedern gehören Fahrradhändler, Hersteller, Großhändler, Dienstleister und Non-Profit-Organisationen. Die rund 230 Händler im VSF bilden das Herzstück unseres Verbandes, der sich besonders für hohe Qualitätsstandards, einen wachsenden Radverkehr und eine lebendige Fahrradkultur einsetzt.

Die meisten Mitgliedsbetriebe legen ihren Schwerpunkt auf alltagstaugliche Fahrradkonzepte und haben sich in diesem Bereich hohe Kompetenzen erarbeitet. Das gesammelte Wissen und die detaillierte Sachkenntnis unserer Mitglieder bilden die Grundlage für das VSF..all-ride Qualitätssiegel.

Das VSF..all-ride Qualitätssiegel

Produkte, die lange halten und herausragend funktionieren

Das VSF..all-ride Qualitätssiegel bietet Orientierung und ist ein echter Bürge für Zuverlässigkeit und Funktion. Das Engagement für das bessere Produkt hat im VSF Tradition: Viele Hersteller haben im Laufe der Jahre auf Basis unserer Empfehlungen Verbesserungen an ihren Produkten vorgenommen, neue entwickelt oder ihre Qualitätssicherung verbessert.

Mit dem VSF..all-ride Qualitätssiegel heben wir dieses Engagement auf eine neue Ebene. Das Ergebnis sind nachvollziehbare Produktempfehlungen für langlebige Artikel mit höchster Funktionalität, die im Idealfall besonders nachhaltig und unter ökologischen und fairen sozialen Bedingungen hergestellt wurden.

Die Kriterien und das Verfahren

Transparent, nachvollziehbar und gründlich

- > Die Auswahl der Testprodukte erfolgt durch den VSF-Fachhandel und durch zusätzliche Empfehlungen von Experten.
- > Nur hochwertige Produkte, die mindestens dem aktuellen Stand der Technik entsprechen, nehmen am Verfahren teil.
- > Die wichtigsten Beurteilungskriterien sind Funktionalität, Bedienkomfort, Lebensdauer und Garantien. Bewertet werden diese von unseren rund 230 Fachhandelsmitgliedern.
- > Die Bedingungen der Herstellung fließen in die Zertifizierung mit ein. Die Hersteller werden u. a. zur Materialzusammensetzung und zu den ökologischen und sozialen Bedingungen der Produktion befragt.

Weitere, detaillierte Informationen zum VSF..all-ride Qualitätssiegel finden Sie unter: www.vsf.de/qualitaetssiegel



VSF Service GmbH
Schwanallee 48 a
D-35037 Marburg
Tel. +49 64 21 | 885 95 66
gmbh@vsf-mail.de
www.vsf.de

Stand: Februar 2020

VSF.

SON
NABENDYNAMO



Nabendynamos
ausgezeichnet für 2019–2022

VSF.

Nabendynamos

Nabendynamos gehören heute zur Grundausstattung moderner Alltags- oder Reiseräder. Der in die Vorderradnabe integrierte Generator liefert zuverlässig Strom bei jedem Wetter. Idealerweise läuft er ohne nennenswerten Widerstand. Er wird oft für Tagfahrlicht genutzt oder um ein Smartphone bzw. ein GPS-Gerät aufzuladen. Zugleich ist der Nabendynamo Achse und Lager des Vorderrades – und damit eines der am stärksten beanspruchten Bauteile am Fahrrad. Die Qualität der Lagerung und der Dichtung der Nabe ist für die Funktion und vor allem die Lebensdauer des Rads entscheidend.

Der Hersteller:

Das erklärte Firmenziel von Schmidt Maschinenbau ist es, das Fahrrad als besonders umweltfreundliches und nachhaltiges Verkehrsmittel voranzubringen. Die Tübinger haben sich zu diesem Zweck auf die Produktion von Nabendynamos und Scheinwerfer konzentriert. Die Produktion findet ausschließlich in Deutschland statt, mit lokalen Zulieferern und kurzen Wegen. Nachhaltiges, ökologisches und soziales Arbeiten gehören zur Firmenphilosophie. Auch beim Neubau der Produktionsstätte des einzigen europäischen Nabendynamo-Herstellers soll nach dem „cradle-to-cradle“-Prinzip Wert auf Nachhaltigkeit gelegt werden.

SON
NABENDYNAMO





SONdeluxe

Bewertung aus der Zertifizierung:

Alle SON-Nabendynamos produzieren bei jeder Geschwindigkeit effektiv Strom für hellstes Licht. Sie verfügen über ein einzigartiges Druckausgleichssystem, das vor dem Eindringen von Wasser schützt. Dadurch wird die von Ganzjahres- und Vielfahrern geschätzte extrem hohe Lebensdauer erreicht. Der SON 28 ist auf hohe Leistungsabgabe, der SONdeluxe auf Leichtlauf und geringes Gewicht (390 g) optimiert.



Herausragend:

Material- und Verarbeitungsqualität

Bemerkenswert:

Produziert seit über 25 Jahren in Deutschland



SON-Koax-Verkabelung

Bewertung aus der Zertifizierung:

Eine Lichtanlage ist nur so zuverlässig wie ihre Verkabelung und ihre Anschlüsse. Geknickte Kabel, lose oder korrodierte Steckverbindungen sind die häufigsten Ursachen für den Ausfall der Lichtanlage. Schmidt verwendet deshalb ein selbst entwickeltes und ausgesprochen robustes Koaxialkabel. Besonders bedienungsfreundlich sind die neuen Koax-Stecker. Sie erleichtern den einfachen Ein- und Ausbau des Vorderrades und ermöglichen leicht trennbare Steckverbindungen an allen gewünschten Stellen.



Herausragend:

Besonders solide & bedienungsfreundliche Lösung

Bemerkenswert:

Nachrüstbar an allen SON-Nabendynamos